

Samhällsutvecklingsförvaltningen
Charlotte Bromar

Tekniska nämnden

Återrapportering av status på planerade och utförda åtgärder som anges i mopedbilsutredningen

Ärendet

Den 16 mars 2023 (§ 34) gav tekniska nämnden i uppdrag till samhällsutvecklingsförvaltningen att utreda och föreslå åtgärder för att förbättra parkeringssituationen vid skolor och idrottsplatser, med hänsyn till den ökade användningen av mopedbilar.

Ärendet delrapporterades den 21 maj 2024 (§ 63) och statusrapporterades den 28 november 2024 (§ 139). Den 29 januari 2025 (§ 8) gav tekniska nämnden i uppdrag åt samhällsutvecklingsförvaltningen att återrapportera status för planerade och genomförda åtgärder enligt parkeringsutredningen, daterad den 6 december 2024, under andra respektive fjärde kvartalet 2025.

Genom detta ärende informeras tekniska nämnden om de åtgärdsförslag som har genomförts och planeras att genomföras under tiden.

Samhällsutvecklingsförvaltningens förslag till beslut

Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden noterar informationen och lägger återrapporteringen till handlingarna.
2. Tekniska nämnden noterar att uppdraget, enligt nämndens beslut av den 29 januari 2025 (§ 8) punkt två, ska slutrapporteras till nämnden senast fjärde kvartalet 2026.

Bakgrund

Parkeringsutredningen lyfter ett antal slutsatser om hur kommunen kan arbeta för en mer hållbar och effektiv användning av parkeringsytor. För att skapa en trygg, säker och attraktiv stadsmiljö behöver motorfordonstrafiken minska till förmån för hållbara resor. Detta kräver både fysiska åtgärder och insatser som påverkar beteenden. Kommunen har begränsad tillgång till mark, vilket ställer krav på ett effektivt nyttjande av befintliga parkeringsytor, särskilt vid skolor och idrottsplatser. Utredningen betonar också att samtliga fordonstyper, inklusive mopedbilar och A-traktorer, bör ges likvärdiga möjligheter till parkering. För att uppnå önskad effekt föreslås bland annat förbättrad övervakning, justeringar i regleringen samt införande av parkeringsavgifter.

Samhällsutvecklingsförvaltningen
Charlotte Bromar

Samhällsutvecklingsförvaltningens utredning

Förvaltningen har under första och andra kvartalen 2025 vidtagit åtgärder i enlighet med parkeringsutredningen med fokus på närliggande vägar i anslutning till skolor, exempelvis parkeringsplatser vid Sveavägen, Bielkevägen med flera som har fått ändrad parkeringsreglering. En dialog har förts om framtida utformning och reglering av parkering i Ekebyområdet.

Förvaltningen planerar även att genomföra ytterligare insatser i anslutning till Danderyds gymnasium och till andra skolor i kommunen. Bland annat finns en långsiktig ambition att reglera parkering för mopedbilar baserat på förslag från mopedbilsutredningen. En dialog kring framtida förslag till utformning och reglering vid Danderyds gymnasium har genomförts med skolan under hösten.

Längs Rinkebyvägen planeras en omgestaltning av vägen som innefattar bland annat ny belysning vid en punkt, uppdateringar av övergångar för gående och cyklister samt uppdateringar av gång- och cykelvägen. Inom ramen av omgestaltningen kommer även befintlig lastzon att behandlas.

Som en del av det fortsatta arbetet kommer kommunikationsinsatser att genomföras tillsammans med respektive skola för att fånga upp viktiga aspekter.

Nedan följer de åtgärder som utförts och planeras att utföras inom ramen för framtagna mopedbilsutredning:

Utfört under hösten 2025:

- Omreglering av parkering i Ekebyområde. Parkering tillåts för personbil klass 1 och förbjuds för mopedbilar på vägar med tillräcklig bredd.
- Bielkevägen ny föreskrift om tillåten parkering för personbil klass 1.
- Sveavägen ny föreskrift och borttagande av tidsreglering fyra timmar för att möta upp elevers behov under dagtid.
- Djursholms slott ny föreskrift om tillåten parkering för personbil klass 1 på besöksparkering.
- Dialog har genomförts med Danderyds Gymnasium gällande parkeringsbehov för personalparkering och mopedbil

Planerade åtgärder 2026:

- Ombyggnation av Rinkebyvägen för en trafiksäkrare miljö ingår som en del av åtgärderna
- Kommunikationsinsatser med berörda skolor kommer utföras under läsåret

Samhällsutvecklingsförvaltningen
Charlotte Bromar

Förvaltningen avser att följa upp om de genomförda åtgärderna har gett önskad effekt. En återsrapportering av ärendet planeras till det fjärde kvartalet 2026.

Samhällsutvecklingsförvaltningens bedömning

Samhällsutvecklingsförvaltningens bedömning är att de planerade åtgärderna kan bidra till att förbättra situationen med parkering i Danderyds kommun.

Konsekvenser för barn och unga

Ärendet påverkar både ungdomar som använder mopedbilar och A-traktorer samt andra barn som rör sig i trafikmiljön kring skolor och idrottsplatser. Färre motorfordon bidrar till en tryggare och mer hälsosam miljö för barn, vilket stärker deras rätt till liv och utveckling (artikel 6) samt bästa möjliga hälsa (artikel 24).

Ekonomiska konsekvenser

Planerade och genomförda åtgärder inryms i planerad och tilldelad investeringsbudget för trafikåtgärder.

Stefan Sorpola
Samhällsutvecklingsdirektör

Jan Lundberg
Park- och gatuchef

Handlingar i ärendet

1. Tjänsteutlåtande, Återsrapportering av status på planerade och utförda åtgärder som anges i mopedbilsutredningen
2. Parkeringsutredning, 2024-12-06
3. Tekniska nämndens beslut, 2025-04-24 § 57
4. Tekniska nämndens beslut, 2025-01-29 § 8
5. Reservation (C) TN 2025-01-29 § 8
6. Tekniska nämndens beslut, 2024-11-28 § 139
7. Tekniska nämndens beslut, 2024-05-21 § 63
8. Tekniska nämndens beslut, 2023-03-16 § 34